

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

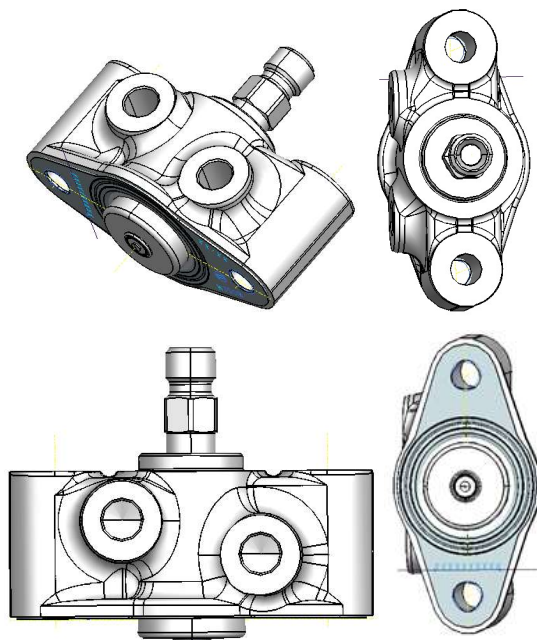
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F202-19I	8481.80.99	Válvula injetora de combustível diesel, dimensões máximas de 89 x 73 x 48 mm, peso de 0,550 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, dois furos para circulação do líquido de arrefecimento com diâmetro de 10 mm, tolerância de mais ou menos 1 mm, conexão do tubo para entrada de combustível de diâmetro interno de 9 mm com ângulo de 60 graus e rosca externa M12x1,5, furo calibrado de saída de combustível com diâmetro máximo de 1 mm, aplicada no sistema de pós tratamento dos gases de escape do motor de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula injetora de combustível diesel, com dimensões máximas de 89 x 73 x 48 mm, peso de 0,550 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, dois furos para circulação do líquido de arrefecimento com diâmetro de 10 mm, tolerância de mais ou menos 1 mm, conexão do tubo para entrada de combustível de diâmetro interno de 9 mm com ângulo de 60 graus e rosca externa M12x1,5, furo calibrado de saída de combustível com diâmetro máximo de 1mm, aplicada no sistema de pós tratamento dos gases de escape do motor de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, com função de injetar combustível no escape para regenerar o filtro de partículas diesel (DPF) e melhorar o desempenho do sistema de redução catalítica seletiva (SCR) utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula injetora de combustível diesel será aplicada no sistema de pós tratamento dos gases de escape do motor de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula injetora de combustível é usada em motores diesel para reduzir as emissões de poluentes como hidrocarbonetos não queimados e compostos orgânicos voláteis. Tem como função de injetar combustível no escape para regenerar o filtro de partículas diesel (DPF) e melhorar o desempenho do sistema de redução catalítica seletiva (SCR). Além disso, também ajuda a controlar as emissões durante a partida a frio. A válvula injetora é fundamental para atingir os padrões de emissões veicular vigentes no Brasil.